



*Les châteaux de la Loire*



2013 ! L'année de la chance...

Une nouvelle Olympiade, une nouvelle équipe forte et motivée !  
Beaucoup d'investissements, chacun dans son domaine.

Un comité départemental très actif et sans vouloir dresser le bilan des activités, il est important de souligner les nombreuses organisations réalisées tout au long de l'année, dans plusieurs domaines.

Tous mes remerciements et félicitations s'adressent à toute mon équipe.

Je souligne :

- ♦ une baisse des effectifs avec tout de même, de nouveaux licenciés, mais suffisamment de non renouvellements, qui justifient cette diminution dans le Val-de-Marne, tenant compte de la non ré affiliation d'un club.

Une meilleure coordination au niveau de notre calendrier et du challenge départemental René LE ROC'H :

- ♦ J'encourage tous les clubs pour une participation massive lors des organisations val-de-marnaises.
- ♦ De continuer à appliquer une double cotation sur les engagements, favorisant les cyclos de tous niveaux à s'investir régulièrement le dimanche, (conscients que cela génère un budget personnel).

Nous clôturerons cette année par notre assemblée générale, le samedi 16 novembre au centre Jean-Marie Poirier à Sucy-en-Brie. Un moment convivial et festif pour nous retrouver.

2014 se peaufine notamment pour le 10<sup>ème</sup> anniversaire de la Rand'oh, dans le cadre du festival de l'Oh : *« De la baie du Mont Saint-Michel à la Seine »*.

Puis, une période d'accalmie avant les fêtes de fin d'année, pour lesquelles, je vous souhaite par avance, d'excellents réveillons avec votre famille et vos amis.

Bien cordialement et amicalement, ■

**Marie-Christine DUDRAGNE**  
Présidente du CoDep



Coucou de Bretagne. A l'occasion de vacances en Bretagne, le secrétaire a rendu visite à Bernard MELIN, président d'honneur du CoDep 94, et à son épouse Evelyne. Le dernier numéro du bulletin d'information leur a été remis. Bernard et Evelyne adressent un salut amical aux membres du comité et aux cyclos val de marnais.

Edito	page 2
Vie fédérale	page 4
Commission féminine	page 11
Commission jeune	page 18

## Le VTT, un remède souverain?

Il se vérifie au fil des mois que nos organisations connaissent des fortunes diverses pour des raisons qui échappent aux organisateurs. En analysant les résultats on s'aperçoit que, dans la plupart des cas, le VTT – dont on ne sait toujours pas s'il est une discipline ou un moyen de la pratiquer – n'est pas étranger à cette situation.

Il faut bien reconnaître que ses adeptes augmentent chaque année et que, depuis peu, ils rivalisent en nombre avec les pédaleurs traditionnels lors des évasions dominicales. Les données chiffrées du récent Rallye des Orchidées programmé par Boissy-Cyclo-Club (597 participants répartis entre 220 cyclotouristes et... 377 vététistes) en est l'illustration. Et elle n'est pas unique si l'on se réfère à la Randonnée des Bagaudes, production annuelle du SMUS à l'orée de chaque saison. Les Saint-Mauriens recensèrent cette année presque autant de vététistes que de "vélotouristes" conventionnels. Quant à l'AS Brévannaise, elle n'a pas hésité à offrir une seconde édition de *Bréva'night* aux vététistes noctambules. En revanche, les organisateurs attachés au cyclotourisme classique font souvent les frais de leur fidélité à des principes que certains considèrent révolus. Restons conscients que le traditionalisme n'a pas que des avantages. Doter les manifestations d'une version "tous terrains" serait peut-être une solution à envisager pour qui entend maintenir les résultats d'antan. N'importe-t-il pas, de se mettre au diapason ? À moins, d'être opposés à la pratique du vélo tous terrains. comme une activité réservée aux sportifs... en dépassement de maturité.

Un autre argument plaide en faveur du VTT : les difficultés pour occuper le terrain (routier). Certes, les manifestations de cyclotourisme, hors cas particuliers, ne sont plus soumises à autorisation préfectorale. Mais qu'en sera-t-il dans le proche avenir si les Pouvoirs publics gagnaient en rigueur ? Le sous-bois serait alors une solution de rechange. Dans la mesure, bien sûr, où en découdre sur les chemins forestiers conviendrait à ceux privés de circuits asphaltés. Là encore, il importe d'être réservés. Les parcours convenant au VTT ne seront-ils pas, eux aussi, victimes de saturation... et de l'attention des autorités compétentes ? Autant de questions auxquelles il est aujourd'hui bien difficile de répondre. Et, prudents, nous nous en garderons bien ! Ne perdons pas de vue, par ailleurs, que les jeunes – dont nous avons grand besoin – sont majoritairement adeptes du VTT, peut-être parce qu'ils ne disposent que de ce type de monture, le seul, soit dit en passant, proposé par la plupart des vélocistes ! Le risque c'est que, la maturité aidant, ces néophytes restent accros du vélo tous terrains et tournent délibérément le dos à nos rangs et à nos propositions si nous nous refusons à prendre en compte leur passion pour les chemins chaotiques et non carrossables...

Fort heureusement nous n'en sommes pas là ! Bien que la désertion de nos pelotons par les jeunes soit d'autant plus préoccupante qu'ils désertent maintenant les leurs. Ceux conçus à leur intention, afin qu'ils puissent pédaler en sécurité et sans contraintes excessives.

A priori, les solutions se font rares pour parer à cette inquiétante situation. D'autant que ceux qui pourraient les trouver se font rares, eux aussi ! Il importerait, de rassembler quelques bonnes volontés susceptibles de convaincre, qu'**ensemble**, nous sommes en mesure de trouver des remèdes efficaces avant qu'il ne soit trop tard.

Au fil des décennies la population des 14/18 ans s'est considérablement réduite. Sans pour autant émouvoir la Fédération qui feint d'ignorer que cette régression est la conséquence d'un défaut de motivation des intéressés vis-à-vis des offres fédérales. Il faut bien admettre l'intérêt relatif des programmes proposés aux jeunes. Ne manquent-ils pas de ce rien d'attrait et de saveur qu'ils apprécieraient probablement à leur juste valeur ? En admettant même, que leurs ambitions ne soient que modérément orientées vers des activités athlétiques, un soupçon de dépense physique, assorti d'une authentique émulation, semblerait convenir à ces forces vives de demain. Nous sommes tous conscients des frontières qu'il nous est interdit de franchir, mais qui peuvent être atteintes sans enfreindre les règles de notre discipline, trop souvent considérée. À l'orée de l'éventuelle mise en place d'une politique orientée vers les jeunes – condition indispensable à la promotion du sport associatif – une question se pose : les clubs la souhaitent-ils vraiment et sont-ils prêts à la mettre en œuvre ? Si la réponse se révélait négative, l'avenir du cyclotourisme serait bien compromis.

... En Val-de-Marne tout au moins. ■

**Roger BAUMANN**

## L'actualité au plus près

### SÉDUISANT MAIS TARDIF

La SNCF envisage de mettre à la disposition des cyclistes utilisant le TGV des espaces aménagés pour transporter leur vélo. Dans d'excellentes conditions, précise-t-elle. Ce n'est pas la première expérience que la Société nationale des Chemins de Fer tente dans ce domaine. Aux alentours des années 1980 elle avait déjà proposé un matériel spécialement conçu pour l'acheminement des deux-roues (non motorisés) à travers l'Hexagone. Les montures des jeunes participants aux premiers Paris-Fontainebleau furent d'ailleurs rapatriées par ce type de voitures ferroviaires qui, bien que faisant l'unanimité des usagers, ont été (discrètement) retirées du circuit quelques années plus tard... Il est dommage que le nouveau projet (dont la réalisation est prévue pour 2016) n'ait pas vu le jour plus tôt. Il aurait résolu l'essentiel des problèmes de Lydia HAQUET – en charge du voyage itinérant de nos compagnes en septembre dernier – qui eut à surmonter mille difficultés pour assurer le transport des fidèles destriers de nos ambassadrices de la *Petite Reine*... Et n'y parvint qu'en s'assurant les services d'un transporteur privé.

### TOUS AUX CHAMPS... À VÉLO !

Depuis le mois de juillet, les cyclistes bénéficient d'une extension de l'espace cyclable dont ils disposaient jusqu'à présent. Sur l'avenue des Champs-Élysées, entre autres, il se limitait au partage – parfois scabreux – des couloirs de bus. Les transformations envisagées devraient permettre à la gent pédalante de circuler en toute sécurité et « *d'aborder plus sereinement ses déplacements sur cette avenue, en appréciant davantage le paysage exceptionnel qu'offre l'un des plus beaux itinéraires cyclables de la Capitale* » a déclaré Julien BARGETON, chargé de l'espace public parisien. La pratique du vélo dans le 75 a plus que doublé en dix ans. Il était donc grand temps que la Ville de Paris prenne des dispositions propres à améliorer la circulation douce et résolve, tout ou partie, des problèmes auxquels elle est quotidiennement confrontée.

### UNE ALLÉE LAURENT FIGNON DANS LE BOIS DE VINCENNES

En présence de Valérie, l'épouse du champion trop tôt disparu, le maire de Paris, Bertrand DELANOË, a inauguré cet été le sentier Laurent FIGNON. Cette voie tracée dans le bois de Vincennes, part de Saint-Maurice, pratiquement en face du pavillon où résidait l'ancien vainqueur du Tour de France (1983/1984). Elle se termine sur le plateau de Gravelle à deux tours de roue du circuit du Polygone, assidûment fréquenté, comme chacun sait, par les cyclistes à la recherche de la condition physique et autres cyclotouristes en mal de... distance !

## LE BÉNÉVOLAT EN AUGMENTATION

Selon une récente étude de l'IFOP – elle date du 28 juin – le nombre de bénévoles en France est en sensible progression (14 % par rapport à l'an dernier). Dans le domaine sportif, il atteindrait 23 % de l'ensemble, ce qui permet de le positionner au 3<sup>e</sup> rang national, seulement devancé par le secteur caritatif et les loisirs. À l'évidence, le Cyclotourisme n'est guère étranger à ce flatteur palmarès, les dirigeants rémunérés se faisant rares au sein de nos rangs ! C'est l'originalité de notre discipline et nous ne pouvons que nous enorgueillir. Ces quelques informations ont été recueillies auprès d'un échantillon de 2130 autochtones de plus de 15 ans.

## LA SEMAINE FÉDÉRALE MARQUE LE PAS

Du 4 au 11 août, Nantes et sa région accueillait la 75<sup>ème</sup> Semaine fédérale de Cyclotourisme. Plus de 9 500 participants des deux sexes et de toutes générations (parmi eux, quelques trop rares Val-de-Marnais) répondirent à l'appel des organisateurs. C'est un peu en deçà de l'affluence habituelle si l'on veut bien se souvenir que les rassemblements annuels des dernières décennies, réunirent entre 13 000 et 15 000 amoureux de *la Petite Reine*. Et sans que pour autant le record établi par Quimper (16 000 accros du meeting aoûtien de 2002) fut mis à mal. La situation géographique ne peut, cependant, être invoquée. Au regard de l'Hexagone, la Loire-Atlantique n'est guère plus excentrée – elle le serait même moins – que ne l'est le Finistère. Reste, bien sûr, la crise économique qui continue à sévir... et à tenter d'expliquer l'inexplicable !

À l'image de l'année dernière à Niort, les conditions climatiques se firent exceptionnelles huit jours durant et les parcours, conçus pour tous les niveaux, firent l'unanimité de celles et ceux qui, quotidiennement, les empruntèrent. Au sein des pelotons se côtoyèrent, outre les "Nationaux", des représentants de pays voisins : Belges, Hollandais, Italiens, auxquels s'étaient joints quelques pédaleurs hors zone Europe. Le jeudi 8 programmait la journée de récupération. Elle fut ponctuée par le méga pique-nique tout entier placé sous le double signe de la convivialité... et de l'une des plus prestigieuses productions locales : le muscadet ! Phase ultime de cette épopée vacancière, le défilé de clôture conduit par le leader fédéral, Dominique LAMOULLER, accompagné des membres du Comité d'organisation et de l'essentiel des 2 000 bénévoles en charge de la manifestation, tint lieu d'apothéose. Cette collective, autant que traditionnelle démonstration, apporta à un public local, enfin sorti de sa réserve, l'indiscutable preuve de la vitalité du Cyclotourisme.

L'an prochain, la Semaine fédérale conviera ses inconditionnels à Saint-Pourçain-sur-Sioule, en plein cœur de l'Allier... et de la France. Son implantation, centrale au demeurant, ne pourra guère faire obstacle à la réussite de cette classique estivale, légitime fierté de la Fédération française de Cyclotourisme.

## **LES ROIS DU SALON DE LA PETITE REINE**

Selon les organisateurs de l'exposition de la Porte de Versailles, le vélo utilitaire, le VTT et, à un degré moindre, le VAE (vélo à assistance électrique) ont été les vedettes du Salon du Cycle. Les embarras de la circulation urbaine et l'aménagement des zones réservées aux deux-roues, contribuent dans une large mesure à un véritable engouement en faveur du vélo de ville, lequel cohabite parfaitement avec le vélo en libre service.

Le VTT continue, lui, sa percée parmi la clientèle des jeunes qui n'échappe pas à sa séduction. Quant au vélo à assistance électrique, il souffre d'une méconnaissance des utilisateurs potentiels pas toujours bien informés sur la façon d'exploiter ses qualités. Sa faible autonomie et la recharge de la batterie font obstacle à sa vulgarisation. L'effort des fabricants concentrés sur ces points négatifs laisse à penser, qu'à brève échéance, le VAE s'ouvrira au grand public. Le vélo sportif, pour sa part, se maintient sans progresser de manière spectaculaire. La fabrication française s'est toutefois révélée la plus soignée. Que nos artisans-constructeurs en soient félicités comme ils le méritent.

La fréquentation du Parc des Expositions n'a, pas manqué de surprendre les inconditionnels de l'événement. Il se confirme, en effet, que le record de 2011 (69 000 visiteurs) n'a pas été battu cette année. La raison : la concurrence de salons européens, notamment l'Eurobike en Allemagne. À noter que l'absence d'un certain nombre d'accessoiristes et d'équipementiers – dont la firme italienne Campagnolo, entre autres – n'a pas engagé le public à massivement se déplacer. Le billet d'entrée (12 €) fut, par ailleurs, manifestement dissuasif. Ce ne sont pas là les conditions requises pour un retour à un Salon organisé annuellement plutôt que tous les deux ans. Ce qui reste un souhait des fans de vélo.

### **L'AVENIR N'APPARTIENDRAIT-IL PLUS AUX AUDAX...IEUX ?**

Ce n'est pas d'un cœur léger que le bureau du Codep 94 a pris la décision d'annuler le brevet Audax de 50 kilomètres proposé aux jeunes. Motif de cette prise de position : le faible niveau d'engagés. Tout simplement... Ce qui reste inquiétant, en la circonstance, ce n'est pas tant la résolution des organisateurs – elle relève de la sagesse et du bon sens – que le comportement négatif de ceux sur lesquels nous continuons à compter pour assurer la relève. Il est cependant grand temps de songer à demain si nous craignons de n'assister qu'au vieillissement de nos effectifs. Dans l'hypothèse où l'on ne parviendrait pas à recruter suffisamment d'apprentis-cyclotouristes, la FFCT risquerait de compter dans ses rangs plus de cartes vermeil que de licences juniors !



### EN PHASE AVEC LE CHEF !

« ... Sans les clubs et sans une ouverture large vers les néophytes, il n'y aura aucune évolution. Est-il normal que sur 3 100 clubs nous n'ayons que 310 écoles ou structures jeunes ? (...) La seule solution pour que nos clubs vivent et durent dans le temps, c'est bien dans l'accueil de nouveaux qu'elle réside. Ils apporteront leur façon de faire et des aides complémentaires dans la vie associative. » Ainsi s'exprimait le président fédéral, Dominique LAMOULLER dans la revue Cylo-Tourisme d'octobre 2013 : un discours qui présente bien des similitudes avec certains écrits du Codep 94. Il ne reste plus aux animateurs de clubs qu'à s'imprégner des arguments du leader de la FFCT... Et à les mettre en pratique.

### ÉVASION AMICALE DU CODEP

Cette randonnée, à la fois amicale et sportive, s'adresse aux représentants du Codep qui ont, tout au long de la saison, assuré son animation en tant que membres du Comité directeur. C'est en quelque sorte une reconnaissance – parfaitement justifiée – à l'endroit de celles et ceux qui s'appliquent à faire fonctionner la structure départementale. Cette année, ils furent huit, dont la présidente, à mettre le cap sur la baie de Somme à l'occasion du dernier week-end de juillet, lequel bénéficia de conditions atmosphériques relativement clémentes. Le parcours proposé par notre secrétaire permit, ainsi qu'il avait été prévu, de satisfaire à cinq contrôles BCN/BPF représentatifs du Val d'Oise, de l'Oise et de la Somme.

L'an prochain trois destinations, tout aussi touristiques sont, d'ores et déjà projetées : la Seine maritime, le Calvados ou... le Nord.

### ENTRE LEVALLOIS ET HONFLEUR LE CONTINGENT FÉDÉRAL FUT MINORITAIRE

Organisée chaque année par le Sporting Club de Levallois avec le concours de la ville portuaire du Calvados, la randonnée cyclotouriste Levallois-Honfleur est indiscutablement la manifestation la plus représentative du calendrier francilien. À l'occasion de sa 29<sup>ème</sup> édition, proposée le 14 septembre dernier, les animateurs du SCL ont recensé 142 clubs et 2829 pédaleurs – et pédaleuses – à leur classique de rentrée, parmi lesquels 107 Val-de-Marnais. Pour mémoire, l'édition précédente regroupait 2716 candidats dont 154 appartenaient au 94. Rappelons, toutefois, que le record d'affluence remonte à... 1993 – 20 ans déjà ! – avec 3248 engagés. Pour autant, ce ne sont pas les licenciés de la FFCT qui s'affirmèrent majoritaires en 2013 (à l'image de l'année précédente, entre autres). Ils ne représentaient que 42% de l'effectif total, les 58% restant concernaient les fédérations concurrentes (UFOLEP, FFC, FSGT) et quelques membres individuels. Cette répartition ne peut que surprendre. Rares sont, en effet, les occasions où il nous est possible de séduire, à ce point, nos "adversaires".

Et c'est dommage... mais flatteur pour les organisateurs levalloisiens qui, eux, y sont parvenus !

### MISE À L'HONNEUR DES BÉNÉVOLES

Chaque année au cours de la Nuit des Sports, le Comité départemental olympique et sportif du Val-de-Marne procède à la remise des Prix du Fair-Play à une sélection de sportifs, de dirigeants et d'éducateurs. Ces distinctions annuelles honorent des bénévoles ayant eu un comportement parfaitement conforme à l'esprit sportif. Dans la perspective de la promotion 2014 des formulaires sont à disposition au CDOS, 2 rue Tirard à Créteil. Tél. 01 48 99 10 07 - email : [cdos94@cdos94.org](mailto:cdos94@cdos94.org). Les dossiers de candidature seront à retourner avant le 30 novembre 2013.

### LA SÉCURITÉ DES JEUNES MIEUX PRISE EN COMPTE

Partenaire officiel de la Fédération, GrDF (Gaz réseau Distribution France) va mettre 70 équipements de sécurité à la disposition des Ligues et des écoles de cyclotourisme. Cette dotation, d'une valeur commerciale de 23 000 €, marque une nouvelle étape dans la sensibilisation à la sécurité routière, notamment auprès des jeunes générations. Rappelons que depuis 2009 GrDF et la FFCT ont signé un accord partenarial axé sur l'aide à la sécurité des licenciés. De nouvelles actions seront donc mises en œuvre, dès 2014, sur l'ensemble du territoire. ■

**Roger Baumann**

## Les Châteaux de la Loire

### Du 12 au 15 septembre 2013

**A**près le voyage itinérant 2012 qui a mené 15 cyclottes Val-de-Marnaises de la région de Bourges à « toutes à Paris », elles récidivent cette année de Chinon à Orléans !

Le mot de l'organisatrice, Marie-Christine Dudragne

2<sup>ème</sup> mini-séjour organisé au profit des cyclottes val-de-marnaises. Le groupe se durcit: 25 au départ contre 15 en 2012, sur la totalité du périple.

Grandeur et sublimité, « les châteaux de la Loire » ! Du 12 au 15 septembre, de Chinon à Orléans.

Un seul bémol le temps : des seaux d'eau le samedi, 7 crevaisons, des filles rincées !

Un parcours magnifique tout au long de la Loire et trois BPF !

Le Cyclo et le Tourisme ont fait route ensemble à :

- ◆ L'Abbaye de Seuilly
- ◆ La Devinière, maison de Rabelais,
- ◆ Les jardins de Villandry,
- ◆ Les jardins de Roquelin,

Sans oublier la qualité et l'accueil (hébergements et restauration).

Nous avons fait route le long de la Loire en passant par la Vienne et le Cher, puis par la forteresse royale de Chinon et au château de Chambord, l'imposant et le plus vaste des châteaux. Le pittoresque Amboise : château royal. Villandry et ses remarquables jardins.

Une organisation réussie d'après tous les échos et je laisse la parole à toutes ces dames, qui ont souhaité s'exprimer dans notre journal.

Merci à Lydia, mon amie, qui m'a aidée sur la partie logistique, m'accompagnant sur le repérage et s'occupant de la réservation SNCF.

Merci à toutes les participantes qui ont fait de ce voyage un souvenir de plus, inoubliable : pour leur esprit d'équipe et de solidarité !

Exemplaires : Toutes ensemble, nous pédalons, sans esprit de vitesse et d'endurance. Toutes les féminines ont contribué à la réussite de ce voyage dans la joie et la bonne humeur.

Merci à nos deux accompagnateurs Jean-Louis et Daniel, pour leur dévouement et un très beau reportage en perspective.

Je vous donne rendez-vous du 18 au 21 Septembre 2014, dont la destination mérite réflexion.

## Commission féminine

Nous laissons Anne, Arlette et Marie-Ange nous narrer leur voyage...

Anne, des cyclotouristes Saint-Mauriens

---

Nous étions 24 participantes et 2 accompagnateurs de Mandres-les-Roses en arrivant à Chinon!

Un hébergement de qualité dans l'abbaye de Seully !

Le lendemain juste un petit crachin nous a accompagnées par intermittence jusqu'à Amboise !

Nous nous sommes régalinges au château de Villandry le midi grâce à 2 de nos sens , le goût et la vue:

- ◆ Repas original très bon et diététique
- ◆ Jardins magnifiques, odorants, éducatifs

Samedi grosse galère jusqu'à Beaugency : forte pluie ininterrompue, trempées transies nous sommes arrivées à 19h30 à l'hôtel, heureuses quand même des 92 km parcourus.

Dimanche, météo plus clémente, le soleil s'est invité, le moral est chouette, les moules-frites nous ont rassemblées. La gare d'Orléans est proche, beaucoup de bons souvenirs.

Merci Marie-Christine, notre présidente du Codep, qui a eu beaucoup de mauvaises nouvelles mais qui est restée avec nous jusqu'au bout !

Plein d'amitiés à tous.

Arlette, de l'AS Brévannaise

---

Comme l'année dernière, nous, les cyclotes avons fait notre petit périple: 240 km. Les circuits, les hôtels, les restaurants, tout avait été préparé par Marie-Christine Dudragne avec l'aide de son lieutenant Lydia Haquet. Merci les filles, c'était super. Du vrai cyclotourisme, le long de la Loire. Nous sommes partis de Chinon jeudi 12 septembre, et après notre descente du train, nous avons visité la maison de Rabelais.



## Commission féminine

Rabelais et ses écrits sur la bonne bouffe, Gargantua, Pantagruel, il a dû inspirer Marie-Christine, car nous nous régalaons à tous les repas, et le soir, nous goûtons aux différents vins de la Loire. Ceci dit, le premier soir, l'aubergiste a donné une bouteille de vin à chacun de nos deux accompagnateurs, sympa, deux mecs pour 24 filles !  
Ô, douceur Angevine tant décrite par Du Bellay !



Le lendemain, nous faisons 97 km, le long des vélos routes, temps mitigé; nous nous arrêtons pour visiter les jardins de Villandry. Jardins à la Française, avec des fleurs, des compositions, des couleurs, des senteurs, vraiment c'est extraordinaire.



Nous sommes vendredi 13, certaines jouent au loto mais personne ne gagne le gros lot, dommage, on serait toutes parties faire la fête, car entre nous, l'ambiance est superbe, bonne rigolade, pas de compétition...

## Commission féminine

Samedi 14 septembre, 92 km, sous un seul déluge du matin au soir, heureusement il ne fait pas froid, toujours la douceur angevine. Il y a une fête de chasse à courre au château de Chambord mais avec la pluie ! Et 7 crevaisons...

Dimanche le beau temps est revenu, soleil, nous visitons un jardin à l'Anglaise magnifique et de plus le propriétaire est intéressant, beau mec, il a lâché son boulot d'ingénieur de l'aménagement du territoire pour transformer un champ d'un hectare en sublime jardin.



Et, c'est fini, on prend le train à Orléans. A l'année prochaine, promis !

Messieurs, si vous voulez que vos femmes, vos enfants fassent du vélo, faites des balades le long de la Loire. Il y a des campings, des chambres d'hôtes, petits restaurants, pas de côtes, et des vélos routes.

Marie-Ange, des cyclotouristes Saint-Mauriens

---

Il existe une route pour voyager dans le temps, une route dédiée aux femmes qui ont dessiné l'Histoire, sensiblement infléchi la politique des rois et inspiré poètes et bâtisseurs. Vingt-quatre cyclotes, sous l'égide du CoDep 94 et de sa présidente, ont eu l'immense bonheur d'emprunter, en partie, cette route historique des Dames de Touraine. "Que des dames!" s'est exclamé une habitante de Chinon lors de leur passage.

C'est donc un fleuve Loire élargi à son bassin qu'elles ont découvert en longeant tour à tour ses affluents : la Vienne, l'Indre et le Cher, et en pédalant sur des circuits faciles, sur des routes pittoresques et tranquilles, le plus souvent sur véloroute ou voie verte.

## Commission féminine

Une camionnette, pilotée par Jean-Louis (le photographe) et Daniel, deux accompagnateurs du Vélo Club de la Région de Mandres-les-Roses, a transporté leur bagage et assuré l'assistance en cas de besoin.

C'est dans "la fleur du jardin de la France" (la fleur représentant la ville de Chinon et ledit jardin étant la Touraine) que tout a véritablement commencé ce **jeudi 12 septembre**. En gare de Chinon, les cyclotes ont troqué vêtements de ville contre maillots et cuissards pendant que d'autres enrichissaient leur collection de tampons



pour le Brevet des Provinces françaises. Le parcours du jeudi a été qualifié de "mise en jambe" avec la traversée des vignobles du Chinonais et la visite d'un site prestigieux: le musée de la Devinière, lieu de naissance de François Rabelais. L'immersion dans la vie monastique a pris tout son sens lorsque les cyclotouristes se sont établies, le temps d'une nuit, dans l'abbaye bénédictine de Seully.

Pas de moines pour les accueillir au prieuré! Seulement les chansons "liturgiques" d'Arlette! A la nuit tombée, en deux coups de pédale, vingt-quatre petits "vers luisants" (gilets fluorescents, éclairage clignotant sur les casques) sont allés dîner à Cinais, dans la cave voûtée d'une auberge. Ah! Si Rabelais avait pu mettre en scène ces féminines qui ont fait honneur à la gastronomie locale! "L'appétit vient en pédalant", dicton bien connu!



**Vendredi 13 septembre** fut un jour de chance! Les filles du club du CSM (Cyclotouristes Saint-Mauriens) ont créé un pot commun afin de jouer à la loterie nationale (super cagnote du loto). Elles apprendront le lendemain qu'elles ont eu seulement deux bons numéros et un peu plus de quatre euros à partager entre 8 heureuses gagnantes! Trop peu pour faire un don au CoDep! Mais le souvenir le plus marquant de l'étape du jour a été la visite des six jardins remarquables du château de Villandry qui allient esthétisme, diversité et harmonie.

## Commission féminine

Cette nuit-là, dans leur pensionnat de “jeunes filles” (dortoir avec 6 couchages superposés), sur la rive de la Loire et au pied du château d’Amboise, les cyclotes ont rêvé de batellerie ligérienne et de hérons cendrés.



**Samedi 14 septembre** fut un jour très arrosé, un jour de malchance! La pluie s’était invitée dès le matin. Sale temps à ne pas mettre une cyclote dehors! Arlette qui avait tant vanté “la douceur angevine”, se demandait si Joachim du Bellay n’avait pas commis une erreur! Il pleuvait, ça mouillait, c’était la fête aux escargots et aux grenouilles! Ce jour-là, gastéropodes et batraciens ont assisté à un défilé de mode : capes, plus belles, plus longues les unes que les autres, charlottes plus seyantes les unes que les autres... et à un enchaînement de crevaisons! En une journée, toutes les participantes sont passées du statut de cycloflâneuse à celui d’héroïne! Les pédaleuses ont souffert, leur monture aussi! “Chantons sous la pluie”, aurait fredonné Gene Kelly; “Chambord sous la pluie!” ont entonné les cyclotes.





## Commission féminine

C'est à Orléans, le **dimanche 15 septembre**, après un parcours de 240 kilomètres et une halte dans les "Jardins de Roquelin" à Meung sur Loire, que s'est achevée une belle histoire de filles qui ont goûté à la vie de château! Le mini-séjour est une réussite. La richesse touristique de la région a donné à certaines l'envie d'y revenir et de s'y attarder. ■



### Semaine Nationale et Européenne des Jeunes

La Semaine Nationale et Européenne des Jeunes s'est déroulée cette année du 6 au 14 juillet 2013 à Oberbronn, dans le Bas-Rhin.

Sébastien, un des jeunes participants du CSLG Maisons-Alfort, nous raconte sa semaine: « C'est à Oberbronn en Alsace où j'ai participé à ma 2<sup>e</sup> semaine nationale et européenne des jeunes et en tant que remplaçant au critérium national VTT.

Cette année, j'avais prévu assez d'affaire de VTT hiver comme été car on ne peut pas savoir le temps qu'il fera et finalement nous avons eu un temps superbe toute la semaine.

Les moniteurs ont fait en sorte que le séjour soit agréable et que des activités soient variées et intéressantes. Souvent le soir, si il n'y avait pas de boum ou d'animation, on était libre de se balader dans le camp mais ce jusqu'à une certaine heure.

Cette semaine jeunes s'est bien passé, il y a une ambiance bon enfant.

Sur les journées VTT, les parcours étaient choisis le soir par les moniteurs en fonction de ce qui était proposé par les organisateurs. Suivant les aptitudes physiques de chaque jeune, il se retrouvait dans un groupe de son niveau et le circuit était sélectionné aussi suivant ses aptitudes.

Cette année, il y a eu de nouveau un voyage itinérant fait avec les plus grands qui ont rejoint le lieu de la semaine au même moment que ceux qui ne l'ont pas fait.

Les parcours des voyages itinérants comme ceux de la semaine jeunes sont parfois "raides" !

J'ai passé une très bonne semaine, vivement la prochaine ! » ■

